

Сводная таблица замечаний и предложений по проекту указания Банка России
«О внесении изменений в пункт 6.2 Положения Банка России от 4 марта 2021 года № 755-П «О единой методике определения размера
расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства»,
поступивших в ходе публичного обсуждения в целях проведения
оценки регулирующего воздействия

№ п/п	Структурная единица проекта нормативного акта Банка России	Содержание замечания или предложения	Автор замечаний или предложений	Решение	Пояснение
1	2	3	4	5	6
1.	пункт 1.1 Проекта	Исключить	Российский Союз Автостраховщиков	Учтено	Ввиду доработки проекта указанный пункт исключен.
2.	пункт 1.2 Проекта	Исключить	Российский Союз Автостраховщиков	Учтено	Ввиду доработки проекта указанный пункт исключен.
3.	пункт 1.3 Проекта	1.3. В пункте 6.2.1.5: 1.3.1. абзацы второй - восьмой изложить в следующей редакции: «при наличии цен на данную оригинальную запасную часть в источниках, предусмотренных подпунктом 6.2.1.3 пункта 6.2 настоящего Положения, формируется перечень цен на оригинальную запасную часть; при наличии сведений о взаимозаменяемости сертифицированных запасных частей с указанной оригинальной запасной	Российский Союз Автостраховщиков	Учтено частично	В проекте скорректированы абзац второй и абзац пятый пункта 1.3 и изложены в следующей редакции: «формируется перечень цен на оригинальную запасную часть. В случае отсутствия стоимостной информации (базовых цен) на оригинальную запасную часть перечень цен на оригинальную запасную часть не формируется.»; «из указанного перечня исключаются цены на сертифицированные запасные части, превышающие вторую снизу цену оригинальной запасной части, и цены на сертифицированные запасные части заведомо

		<p>частью и цен на сертифицированные запасные части, являющиеся взаимозаменяемыми с указанной оригинальной запасной частью, формируется перечень цен на сертифицированные запасные части, являющиеся взаимозаменяемыми с указанной оригинальной запасной частью;</p> <p>ценовая выборка, используемая для определения базовой цены данной запасной части, формируется следующим образом:</p> <p>из перечня цен на оригинальную запасную часть в данную ценовую выборку вносится минимальная (если в перечне имеются только две позиции) или наиболее близкая к минимальной, но не минимальная (если в перечне имеются три и более позиции) цена (далее - вторая снизу цена оригинальной запасной части). В случае отсутствия цен на данную оригинальную запасную часть в источниках, предусмотренных подпунктом 6.2.1.3 пункта 6.2 настоящего Положения, либо когда производитель соответствующего транспортного средства находится в странах, включенных в перечень, определенный Правительством Российской Федерации в соответствии с Указом Президента Российской</p>			<p>низкого качества, то есть запасные части, цена которых составляет менее 20 процентов от второй снизу цены оригинальной запасной части. В случае если в соответствии с абзацем вторым настоящего подпункта перечень цен на оригинальную запасную часть не сформирован, то из указанного в настоящем абзаце перечня исключается наиболее высокая цена на сертифицированную запасную часть, а также цены на сертифицированные запасные части, составляющие менее 20 процентов от цены на сертифицированную запасную часть, следующей после исключенной наиболее высокой цены на сертифицированную запасную часть;».</p> <p>Из проекта исключены положения о том, что в определенных условиях цена оригинальной запасной части принимается равной нулю.</p>
--	--	--	--	--	--

		<p>Федерации от 05.03.2022 № 95 «О временном порядке исполнения обязательств перед некоторыми иностранными кредиторами», цена на оригинальную запасную часть в ценовую выборку не вносится;</p> <p>из ценовой выборки исключаются цены на сертифицированные запасные части заведомо низкого качества, то есть запасные части, цена которых составляет менее 30 процентов от второй снизу цены оригинальной запасной части. В случае если цена на оригинальную запасную часть в ценовую выборку не внесена, то из ценовой выборки исключается наиболее высокая цена, а также цены, составляющие менее 30% от второй сверху цены.</p> <p>составленная таким образом ценовая выборка затем упорядочивается (ранжируется) по убыванию;</p> <p>Если ценовая выборка сформирована, то за базовую стоимость запасной части принимается варианта из ранжированной ценовой выборки, отвечающая одному из определенных условий:».</p>			
4.	пункт 1.3 Проекта	По запасным частям, где есть	Артамонов А.И.	Учтено	Из проекта исключены положения о том, что в

		предложение неоригинальных запчастей, предложенный в проекте вариант является оптимальным – никаких дополнений, с нашей точки зрения, не требуется. Между тем, для “недружественных” стран цена на оригинальную запасную часть признается равной нулю, только в случае если есть предложение цен на сертифицированную запасную часть. В противном случае Справочник не может быть сформирован, так как в целом по номенклатуре заменители оригинала есть для порядка 10% каталожных номеров. В этом случае 9 из 10 запчастей в экспертном заключении будут считаться по “рыночной” цене, которая в текущих условиях может быть экстремально высокой (нужно, чтобы она ограничивалась Справочником на уровне ррц и ниже).		частично	определенных условиях цена оригинальной запасной части принимается равной нулю. Установление в описываемых условиях рекомендованных розничных цен (максимальная цена перепродажи) приоритетными считаем нецелесообразным.
5.	пункт 1.3 Проекта	1.3.2. дополнить текстом следующего содержания: «Если указанная выше ценовая выборка не сформирована по причине отсутствия сведений о взаимозаменяемости сертифицированных запасных частей с указанной оригинальной запасной частью либо отсутствия цен на		Не учтено	Установление в описываемых условиях рекомендованных розничных цен (максимальную цену перепродажи) приоритетными считаем нецелесообразным.

		<p>сертифицированные запасные части, являющиеся взаимозаменяемыми с указанной оригинальной запасной частью, то за базовую стоимость запасной части принимается минимальная (если в перечне цен на оригинальную запасную часть имеются только две позиции) или наиболее близкая к минимальной, но не минимальная (если в данном перечне имеются три и более позиции) цена, не превышающая рекомендованную розничную цену (максимальную цену перепродажи) данной запасной части вне зависимости от того, в какой стране находится производитель соответствующего транспортного средства. Если все цены на данную оригинальную запасную часть оказываются выше или равными рекомендованной розничной цене (максимальной цене перепродажи), то за базовую стоимость данной запасной части принимается рекомендованная розничная цена (максимальная цена перепродажи),</p> <p>Если указанная выше ценовая выборка не сформирована по причине отсутствия сведений о взаимозаменяемости сертифицированных запасных частей с указанной оригинальной запасной</p>			
--	--	--	--	--	--

		частью либо отсутствия цен на сертифицированные запасные части, являющиеся взаимозаменяемыми с указанной оригинальной запасной частью, при этом рекомендованная розничная цена (максимальная цена перепродажи) данной запасной части отсутствует, то за базовую стоимость запасной части принимается минимальная (если в перечне цен на оригинальную запасную часть имеются только две позиции) или наиболее близкая к минимальной, но не минимальная (если в данном перечне имеются три и более позиции) цена вне зависимости от того, в какой стране находится производитель соответствующего транспортного средства».			
6.	пункт 1.5 Проекта	Исключить.	Российский Союз Автостраховщиков	Учтено	Ввиду доработки проекта указанный пункт исключен.
7.		При проведении регионального исследования просим увеличить предельный срок поставки запчастей принимаемых для исследования с 14 до 30-40 дней.	Артамонов А.И.	Не учтено	В рамках проекта предлагаемые изменения не планируются.