



Участникам страхового рынка

**ЦЕНТРАЛЬНЫЙ БАНК  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(Банк России)**

107016, Москва, ул. Неглинная, 12  
[www.cbr.ru](http://www.cbr.ru)  
тел. (499) 300-30-00

От 03.06.2020 № ИН-015-53/96  
на от

Информационное письмо о возможных мерах  
снижения издержек перевозчиков

В связи с принимаемыми органами государственной власти мерами по противодействию распространению коронавирусной инфекции, в том числе в связи с введением на территории отдельных субъектов Российской Федерации режима повышенной готовности и принятием мер, предусмотренных законодательством о санитарно-эпидемиологическом благополучии населения и защите населения от чрезвычайных ситуаций, Банк России обращает внимание, что в случае фактического сокращения объемов перевозок законодательством Российской Федерации предусмотрена возможность снижения финансовой нагрузки на перевозчиков.

В соответствии с частью 7 статьи 11 Федерального закона от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» (далее – Федеральный закон № 67-ФЗ) при значительном изменении обстоятельств, сообщенных страховщику при заключении договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров (далее – обязательное страхование) и существенно влияющих на оценку страхового риска, стороны вправе требовать изменения условий договора обязательного страхования.

Согласно пункту 10 Правил определения количества пассажиров для целей расчета страховой премии по договору обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 30.12.2012 № 1484 (далее - Правила), в период действия договора обязательного страхования подлежит уточнению количество пассажиров, определенное в соответствии с Правилами и применяемое для целей расчета страховой премии, с учетом фактического количества перевезенных пассажиров, определенного в порядке, предусмотренном договором обязательного страхования.

В случае уменьшения страхового риска страхователь в силу части 9 статьи 11 Федерального закона № 67-ФЗ вправе требовать соразмерного возврата страховщиком части страховой премии.

Кроме того, в соответствии со статьей 9 Федерального закона № 67-ФЗ по требованию страхователя и при отсутствии страхового случая часть уплаченной страховщику страховой премии подлежит возврату пропорционально неистекшему периоду действия договора обязательного страхования при его досрочном прекращении в случае прекращения страхователем в установленном законодательством Российской Федерации порядке деятельности по перевозкам пассажиров. В случае прекращения договора обязательного страхования по соглашению сторон часть страховой премии подлежит возврату, если это предусмотрено указанным соглашением.

Таким образом, перевозчик в целях снижения финансовой нагрузки может использовать указанные возможности по возврату части страховой премии, уплаченной перевозчиком страховщику по договору обязательного страхования.

Настоящее информационное письмо подлежит опубликованию на официальном сайте Банка России в информационно-коммуникационной сети «Интернет».

Заместитель Председателя  
Банка России

В.В. Чистюхин